

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Dezvoltare și Investiții



Avizat:
VICEPREȘEDINTE,
Szilágyi Róbert - István

CAIET DE SARCINI

1. DENUMIREA

Întreținerea îmbrăcăminții cu lanți hidraulici pe sectorul de drum județean DJ 108 N, între km 3+520 - 4+700

2. AMPLASAMENT

Sectorul de drum județean DJ 108 N, între km 3+520 și 4+700, pe care se vor realiza lucrările este situat în extravilanul comunei Cuzăplac și are o lungime totală de **1,18 km**.

3. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Județul Sălaj prin Consiliul Județean Sălaj, Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12.

4. STAREA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI:

Stratul de rulare din beton, existent este parțial degradat, cu zone ce prezintă fisuri și crăpături avansate cedări locale ale corpului drumului și gropi, care îngreunează circulația autovehiculelor și le expun unor riscuri de accidente rutiere. La 6 podețe de pe sectorul de drum studiat, respectiv cele de la km 3+608, km 3+810, km 3+986, km 4+228, km 4+414, km 4+511, amenajările din amonte și aval de podeț sunt deteriorate sau lipsesc. Degradările menționate mai sus au o tendință de evoluție rapidă în situația în care nu se realizează lucrările propuse în prezentul caiet de sarcini.

Elementele geometrice ale traseului existent corespund prevederilor normelor tehnice pentru drum județean de clasa tehnică IV zona de deal.

În urma analizei indicatorilor menționați mai sus cu referire la structura rutieră se poate aprecia că starea tehnică a tronsonului de drum județean DJ 108 N, între km 3+520 - 4+700 este rea, necesitând intervenții pentru evitarea degradării accentuate a structurii rutiere.

5. LUCRĂRI SOLICITATE

Prin prezentul caiet de sarcini se solicită remedierea situației existente prin următorul proces tehnologic:

5.1 CAROSABIL

- semnalizarea sectorului de lucru;
- Demolarea dalelor din beton deteriorate și evacuarea materialului rezultat;
- Scarificare și reprofilare parte carosabilă;
- Completări cu balast;
- Refacerea fundației din piatră spartă;

5.2. PODEȚE

Executarea amenajărilor amonte și aval aferente podețelor de la km 3+608, km 3+810, km 3+986, km 4+228, km 4+414, km 4+511, conform detaliilor de execuție, prin:

- semnalizarea sectorului de lucru;
- demolarea betoanelor existente (unde este cazul);
- realizare timpane;
- realizare camere cădere;
- amenajare șanț amonte;
- realizare piteni de protecție (unde este cazul);
- repositionare tub (unde este cazul).

Prin proiect se prevede păstrarea traseului existent al tronsonului de drum pe care se vor realiza lucrări. Nu este necesară ocuparea de teren suplimentar și nici nu sunt afectate proprietățile limitrofe. Lucrările se vor realiza în exclusivitate pe partea carosabilă existentă.

Antreprenorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor documentației atașate prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

De asemenea, este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a lucrărilor, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute.

6. CONDIȚII CONTRACTUALE

6.1 DURATA CONTRACTULUI - **8 luni**, de la data semnării.

6.2 DURATA DE EXECUȚIE a lucrărilor - **2 luni**, de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

6.3 PERIOADA DE GARANȚIE - **6 luni** de la data recepției la terminarea lucrărilor.

6.4 DOTĂRI MINIME

În vederea realizării lucrărilor menționate în prezentul caiet de sarcini operatorul economic trebuie să facă dovada că dispune pentru execuția lucrării de următoarele dotări minime:

- 1 laborator autorizat, de grad corespunzător lucrărilor;
- 2 buc. rulou compresor static autopropulsat, de 10-12 to;
- 1 buc. autogreder;
- 1 buc. excavator;
- 3 buc. autobasculante dotate cu prelate

Dacă operatorul nu deține în proprietate un utilaj / echipament / laborator / etc, se va prezenta un contract de închiriere, sau se poate prezenta un angajament de punere la dispoziție.

6.5 PERSONALUL MINIM propus pentru îndeplinirea contractului

- 1 Inginer/subinginer specialitatea căi ferate, drumuri și poduri
- 1 Responsabil tehnic cu execuția atestat în domeniul "Construcții rutiere, drumuri"

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă, ofertantul va prezenta următoarele documente:

- CV datat și semnat de titular, actualizat la data depunerii;
- Contract de muncă/extras REVISAL/angajament sau acord de participare semnat de persoana nominalizată;
- Diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări.
- Certificat însoțit de legitimație, valabile la data depunerii ofertei, pentru

RTE.

6.6 PLATA

Plata lucrărilor executate se va face în baza situațiilor de lucrări însoțite de documentele de calitate și de procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor, pentru ultima situație de lucrări.

7. LEGISLAȚIA MUNCII

7.1.Executantul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică Personalului acestuia, inclusiv Legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

7.2.Executantul îi va obliga pe angajații săi să respecte prevederile referitoare la protecția muncii precum și toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, acorduri tehnice, etc.).

8. SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII

Executantul are obligația de a lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății personalului angajat pentru derularea contractului, în toate aspectele legate de muncă.

9. ANEXE

- Memoriu tehnic cu anexele 1; 2; 3;
- Liste de cantități;
- Planșe.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia Ghilea



Întocmit,
Breban Georgica

